



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ

Παπάγου 24 Ιουλίου 2013

Αριθ. Πρωτ. : Π140/36626/5782

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε **ΠΡΟΣ:** 1)Γενικοί Δ/ντες Μεταφορών Περιφερειών της Χώρας
 Τ.Κ. : 156 69 ΠΑΠΑΓΟΥ 2)Υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας
 Πληροφορίες : Ι.Αχλαδιανάκης
 Τηλέφωνο : 210 650 8513
 FAX : 210 650 8493 **ΚΟΙΝ:** 1) Πολιτικό Γραφείο Υφυπουργού ιδίου Υπουργείου
 e-mail : j.achladianakis@yme.gov.gr 2) Γραφείο Γεν.Γραμματέα ιδίου Υπουργείου
 3) Δ/ση Οργάνωσης & Πληροφορικής ιδίου Υπουργείου

ΘΕΜΑ: Διορθώσεις στην ύλη των εγχειριδίων Π.Ε.Ι. Λεωφορείων και Φορτηγών.

Σας πληροφορούμε ότι η Υπηρεσία μας μετά από έλεγχο στα εγχειρίδια ΠΕΙ Λεωφορείων/Φορτηγών διαπίστωσε ορισμένα λάθη εκ παραδρομής στην ύλη, στο ερωτηματολόγιο και στις μελέτες περιπτώσεων.

Μετά από διόρθωση αυτών και τις απαραίτητες ενέργειες επικαιροποίησης του συστήματος του Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι. σας ενημερώνουμε ότι οι εξετάσεις που θα διεξαχθούν μετά τις 30/09/2013 θα είναι σύμφωνες με τις αλλαγές που έγιναν τόσο στην ύλη του εγχειριδίου όσο και στο ερωτηματολόγιο/μελέτες περιπτώσεων.

Για το σκοπό αυτό σας στέλνουμε συνημμένα τις σελίδες με τις σχετικές διορθώσεις και παρακαλούμε για την επισύναψη φωτοαντίγραφου των αντίστοιχων σελίδων διόρθωσης σε κάθε ένα εγχειρίδιο ΠΕΙ Λεωφορείου και ΠΕΙ Φορτηγού.

Η αρμόδια Διεύθυνση Οργάνωσης & Πληροφορικής του Υπουργείου μας που υποστηρίζει την εγκατάσταση και λειτουργία του ανωτέρω συστήματος θα σας ενημερώσει σε επόμενο έγγραφο για την διαδικασία που θα ακολουθηθεί προκειμένου να επικαιροποιηθεί το μηχανογραφικό σύστημα των εξετάσεων.

Το παρόν θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Υπουργείου μας : [www.yme.gr/Μεταφορές/Οδική Ασφάλεια/02.10 Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας \(ΠΕΙ\)](http://www.yme.gr/Μεταφορές/Οδική_Ασφάλεια/02.10_Πιστοποιητικό_Επαγγελματικής_Ικανότητας_(ΠΕΙ)).

Ο Προϊστάμενος Δ/σης

Ακριβές Αντίγραφο

Ι. Λαζαρίδης

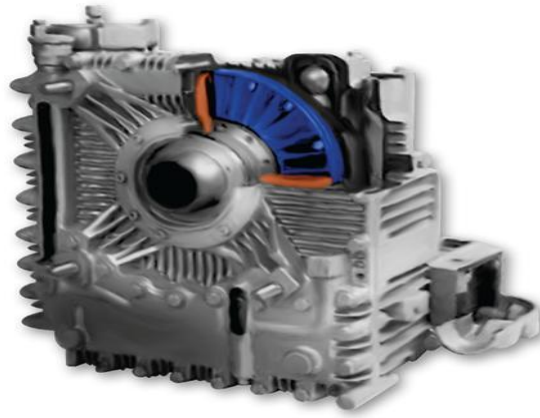
Α.Καρκαλέτση

| |
|---------------------|
| Εσωτερική Διανομή : |
| ΔΟΚ – Τμήμα Γ'(2) |

Συνημμένα Έγγραφα (12 σελίδες)

1) ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ Π.Ε.Ι. ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

1. Στην σελίδα 48 οι εικόνες των σχημάτων 2.23 και 2.24 οι λεζάντες αλλάζουν ως εξής:

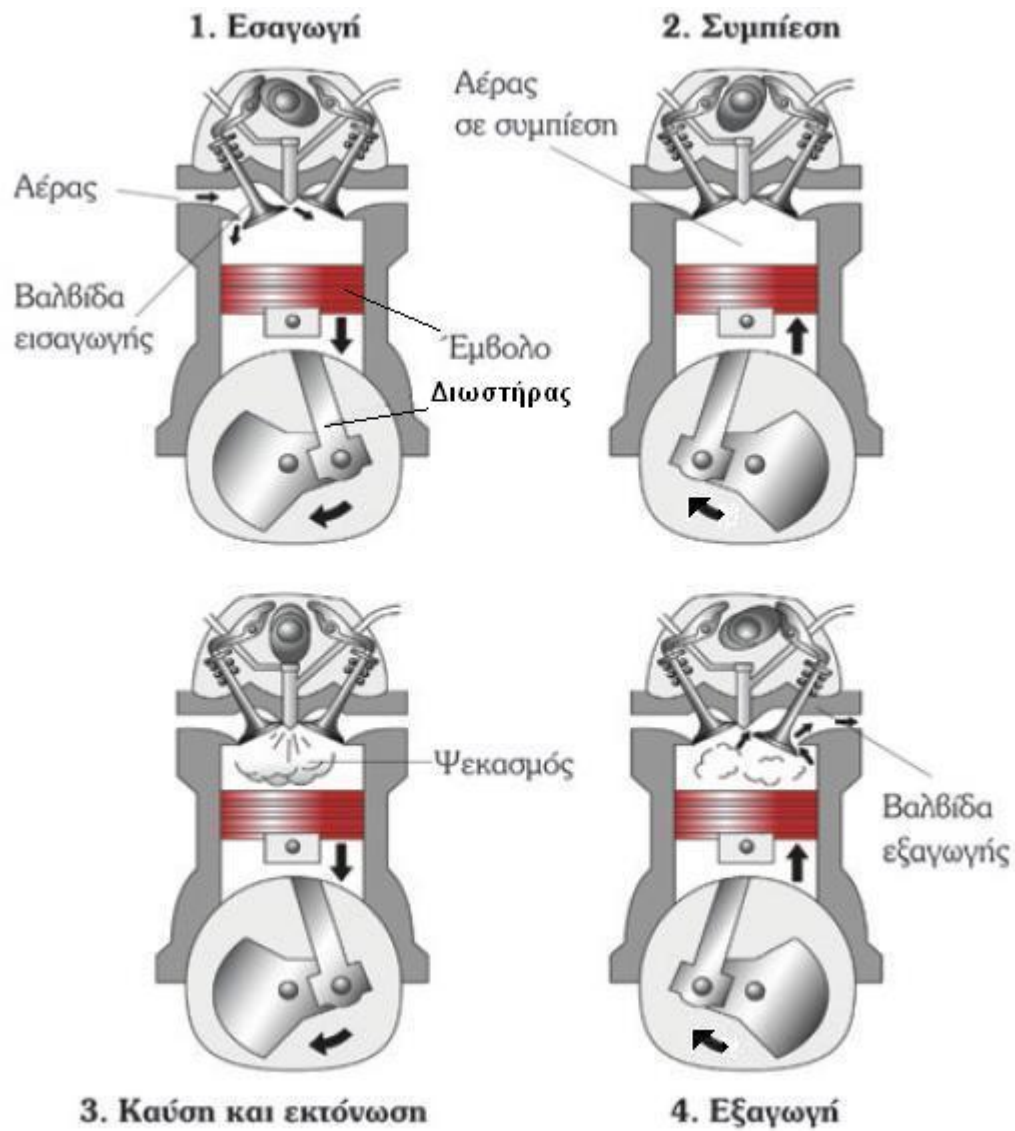


Σχήμα.2.23 Υδραυλικός Επιβραδυντής



Σχήμα 2.24 Ηλεκτρομαγνητικός Επιβραδυντής

2. Το σχήμα 2.10 στη σελίδα 28 αντικαθίσταται με το παρακάτω:



3. Το έντυπο της Φιλικής Δήλωσης στη Μελέτη Περίπτωσης 12 της σελίδας 257, αντικαθίσταται με το παρακάτω:

ΦΙΛΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

| 1. Ημερομηνία ατυχήματος: 5/3/2009 Ώρα: 12:10 | | 2. Τόπος: ΕΛΛΑΔΑ Πόλη, Χωριό: ΑΘΗΝΑ | | 3. Τραυματισμός(ς) οδού(ι) κι(ε)λασ(ε)ρά(ι): όχι <input checked="" type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--|---------------|---|--|--------------------------------------|----------------------|---------------------------------|-------------------|--|--|--|--|-----------|---------------|-------------------------------|--|--------------------------------------|----------------------|---------------------------------|-------------------|
| 4. Υλικές ζημιές Άλλες εκτός των οχημάτων A και B όχι <input checked="" type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/> | | σε αντικείμενα άλλα από τα οχήματα όχι <input checked="" type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/> | | 5. Μάρτυρες: ονόματα, διευθύνσεις, Τηλ.: ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΧΑΡΑ ΕΥΓΕΝΙΚΟΣ ΠΕΤΡΟΣ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΟΧΗΜΑ Α 6. Ασφαλιζόμενος/λήπτης της ασφάλισης (βλέπε βεβαίωση Ασφαλισμού) ΕΠΩΝΥΜΟ: ΜΗΛΙΩΤΗ Ονομα: ΧΡΙΣΤΙΝΑ Διεύθυνση: ΟΜΗΡΟΥ 1, Ν. ΣΜΥΡΝΗ Τ.Κ.: 17123 Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ Τηλ. ή E-mail: 210 9500000 | | 12. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ↓ Σημειώστε με (X) στο αντίστοιχο για ↓ κάθε όχημα τετράγωνο, για να γίνει σαφές το σχεδιάγραμμα * διαγράψτε ότι δεν απασχολεί | | ΟΧΗΜΑ Β 6. Ασφαλιζόμενος/λήπτης της ασφάλισης (βλέπε βεβαίωση Ασφαλισμού) ΕΠΩΝΥΜΟ: ΔΕΓΓΕΡΗΣ Ονομα: ΝΙΚΟΛΑΟΣ Διεύθυνση: ΟΜΗΡΟΥ 2, Ν. ΣΜΥΡΝΗ Τ.Κ.: 17123 Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ Τηλ. ή E-mail: 210 9600000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Οχήμα <table border="1"> <tr> <th>ΡΥΜΟΥΛΑΚΟ</th> <th>ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ</th> </tr> <tr> <td>Μάρκα, Τύπος: ΤΟΥΡΒΩΣ URBANI</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Αριθμός κυκλοφορίας: B88 9500</td> <td>Αριθμός κυκλοφορίας:</td> </tr> <tr> <td>Χώρα ταξινόμησης: ΕΛΛΑΔΑ</td> <td>Χώρα ταξινόμησης:</td> </tr> </table> | | ΡΥΜΟΥΛΑΚΟ | ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ | Μάρκα, Τύπος: ΤΟΥΡΒΩΣ URBANI | | Αριθμός κυκλοφορίας: B88 9500 | Αριθμός κυκλοφορίας: | Χώρα ταξινόμησης: ΕΛΛΑΔΑ | Χώρα ταξινόμησης: | ↓ 1 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> Σταθμευμένο / σε στάση * διαγράψτε ότι δεν απασχολεί ↓ 2 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Εκκίνηση από στάση / άνοιγμα θύρας ↓ 3 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> Προς στάθμευση ↓ 4 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> Εγκατέλειπε χώρο στάθμευσης, ιδιωτικό χώρο, χωματόδρομο ↓ 5 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> Εισήρχετο σε χώρο στάθμευσης, ιδιωτικό χώρο, χωματόδρομο ↓ 6 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> Είσοδος σε πλατεία με κυκλική πορεία ↓ 7 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> Κίνηση σε πλατεία με κυκλική πορεία ↓ 8 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> Πρόσκρουσε στο πίσω μέρος άλλου οχήματος που προχωρούσε στην ίδια κατεύθυνση και στην ίδια λωρίδα ↓ 9 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> Εκκίνητο στην ίδια κατεύθυνση σε διαφορετική λωρίδα ↓ 10 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> Αλλαξε λωρίδα ↓ 11 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> Προσπερνούσε ↓ 12 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> Εστράβε δεξιά ↓ 13 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> Εστράβε αριστερά ↓ 14 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> Έκανε όπισθεν ↓ 15 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> Εκκίνητο στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ↓ 16 <input type="checkbox"/> 16 <input checked="" type="checkbox"/> Εκκίνητο από δεξιά (σε διασταύρωση) ↓ 17 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> Παρεβίασε σήμα προτεραιότητας ή κόκκινο σηματοδότη ← Προσδιορίστε τον αριθμό των σημειωμένων με (X) τετραγώνων → 1 | | 7. Οχήμα <table border="1"> <tr> <th>ΡΥΜΟΥΛΑΚΟ</th> <th>ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ</th> </tr> <tr> <td>Μάρκα, Τύπος: PASS CIV</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Αριθμός κυκλοφορίας: AAA 9600</td> <td>Αριθμός κυκλοφορίας:</td> </tr> <tr> <td>Χώρα ταξινόμησης: ΕΛΛΑΔΑ</td> <td>Χώρα ταξινόμησης:</td> </tr> </table> | | ΡΥΜΟΥΛΑΚΟ | ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ | Μάρκα, Τύπος: PASS CIV | | Αριθμός κυκλοφορίας: AAA 9600 | Αριθμός κυκλοφορίας: | Χώρα ταξινόμησης: ΕΛΛΑΔΑ | Χώρα ταξινόμησης: |
| ΡΥΜΟΥΛΑΚΟ | ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Μάρκα, Τύπος: ΤΟΥΡΒΩΣ URBANI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Αριθμός κυκλοφορίας: B88 9500 | Αριθμός κυκλοφορίας: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Χώρα ταξινόμησης: ΕΛΛΑΔΑ | Χώρα ταξινόμησης: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΡΥΜΟΥΛΑΚΟ | ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Μάρκα, Τύπος: PASS CIV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Αριθμός κυκλοφορίας: AAA 9600 | Αριθμός κυκλοφορίας: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Χώρα ταξινόμησης: ΕΛΛΑΔΑ | Χώρα ταξινόμησης: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Ασφαλιστική Εταιρία (βλέπε βεβαίωση Ασφαλισμού) ΕΠΩΝΥΜΙΑ: INSURANCE-A Αρ. Συμβολαίου: A-9517123 Αρ. Πράσινης Κάρτας: Διάρκεια ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή πράσινης κάρτας από: έως: Πρακτορεία: IN-A ΟΝΟΜΑ: ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΛΟΥΚΑΣ Διεύθυνση: ΠΑΝΟΡΜΟΥ 38 Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ Τηλ. ή E-mail: 210 3845958 Είναι ασφαλισμένος οι ίδιος υλικές ζημιές του οχήματος (Μικτή): όχι <input type="checkbox"/> ναι <input checked="" type="checkbox"/> | | | | 8. Ασφαλιστική Εταιρία (βλέπε βεβαίωση Ασφαλισμού) ΕΠΩΝΥΜΙΑ: INSURANCE-B Αρ. Συμβολαίου: B-9617123 Αρ. Πράσινης Κάρτας: Διάρκεια ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή πράσινης κάρτας από: έως: Πρακτορεία: IN-B ΟΝΟΜΑ: ΚΥΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Διεύθυνση: ΛΕΜΕΣΟΥ 32 Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ Τηλ. ή E-mail: 210 6338513 Είναι ασφαλισμένος οι ίδιος υλικές ζημιές του οχήματος (Μικτή): όχι <input checked="" type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Οδηγός (βλέπε όπλιωμα οδήγησης) ΕΠΩΝΥΜΟ: ΜΗΛΙΩΤΗ Ονομα: ΧΡΙΣΤΙΝΑ Ημερομηνία Γέννησης: 16-5-79 Διεύθυνση: ΟΜΗΡΟΥ 1, Ν. ΣΜΥΡΝΗ Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ Τηλ. ή E-mail: 210 9500000 Αρ. Διπλώματος: 010009500 Κατηγορία (Α, Β, ...): Γ Διάρκεια έως: 28-2-10 | | 13. Σχεδιάγραμμα ατυχήματος <small>Σημεία: 1. χώρ(ε)στ(ε)ραίο(ι) 2. το κατάλληλο με(τα)ξύ των οχημάτων Α, Β 3. οι θέσεις τους π(ε)ρι(ε)χόμενες με(τα) τα οχήματα 4. οι οδούς που είναι 5. οι σημειώσεις που είναι</small> | | 9. Οδηγός (βλέπε όπλιωμα οδήγησης) ΕΠΩΝΥΜΟ: ΔΕΓΓΕΡΗΣ Ονομα: ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ημερομηνία Γέννησης: 18-7-70 Διεύθυνση: ΟΜΗΡΟΥ 2, Ν. ΣΜΥΡΝΗ Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ Τηλ. ή E-mail: 210 9600000 Αρ. Διπλώματος: 010009600 Κατηγορία (Α, Β, ...): Β Διάρκεια έως: 18-7-2035 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Υποδείξτε με τόξο → το αρχικό σημείο σύγκρουσης στο όχημα Α | | | | 10. Υποδείξτε με τόξο → το αρχικό σημείο σύγκρουσης στο όχημα Β | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. Εμφανείς ζημιές στο όχημα Α: Δεξιά φανόρι Μόσκα | | | | 11. Εμφανείς ζημιές στο όχημα Β: Αριστερά φανόρι Μόσκα | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. Παρατηρήσεις: | | 15. Υπογραφή των οδηγών | | 14. Παρατηρήσεις: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | A B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

4. Η ερώτηση 118 στη σελ.104 αλλάζει σε:

| | | |
|---|-----------|-------|
| Το μεικτό βάρος ενός φορτωμένου οχήματος είναι 16 τόνους και το απόβαρο του 11.500 κιλά. Το ωφέλιμο φορτίο του είναι: | | |
| A | 7,5 τόνοι | ΛΑΘΟΣ |
| B | 4,5 τόνοι | ΣΩΣΤΟ |
| Γ | 4 τόνοι | ΛΑΘΟΣ |

5. Στην ερώτηση 20 σελ 221 η σωστή απάντηση είναι η Γ.
 6. Στη σελίδα 19, στην ερώτηση 7 σωστή απάντηση είναι η Γ.
 7. Διαγράφεται η ερώτηση 42 στη σελίδα 154.
 8. Στη σελίδα 159, στην ερώτηση 67 σωστή απάντηση είναι η Β.
 9. Η Ερώτηση 135 στη σελίδα 108 αλλάζει σε:

| | | |
|--|-------------|-------|
| Για τον πλήρη έλεγχο του οχήματος, η ελκτική δύναμη σε σχέση με την στατική τριβή πρέπει να είναι: | | |
| A | Μικρότερη. | ΣΩΣΤΟ |
| B | Ίση. | ΛΑΘΟΣ |
| Γ | Μεγαλύτερη. | ΛΑΘΟΣ |

10. Σελ. 51,

Οι πρώτες 6 γραμμές της 1^{ης} παραγράφου του **2.4.2. Βάρος και Βαρύτητα** αντικαθίσταται ως εξής :«Το μέτρο της αντίστασης που παρουσιάζει κάθε σώμα στη μεταβολή της κινητικής του κατάστασης, το ονομάζουμε **αδρανειακή μάζα** του σώματος. Η **μάζα** ορίζεται ως η ποσότητα ύλης ενός σώματος και εκφράζεται σε κιλά (kg).Η δύναμη έλξης που ασκεί η γη στα σώματα ονομάζεται **βάρος** και μετράται σε Newton (N) και είναι μεγαλύτερη όταν τα σώματα έχουν μεγαλύτερη μάζα.»

11. Σελ. 55, **2.4.5 Δύναμη έλξης**

Η πρώτη παράγραφος του κεφαλαίου 2.4.5 αντικαθίσταται ως εξής : «Ως **δύναμη έλξης** ορίζεται η δύναμη που παράγει ένας κινητήρας για να έλξει ένα όχημα χωρίς να ολισθήσουν οι τροχοί του. Έτσι, αν οποιαδήποτε στιγμή η δύναμη έλξης υπερβεί τη δύναμη τριβής, χάνεται ο έλεγχος του οχήματος. Πρέπει λοιπόν, πάντοτε ο οδηγός να μεριμνά, ώστε το μέγεθος της ελκτικής δύναμης να μην ξεπερνά τη στατική τριβή.

Υπάρχουν τρεις μορφές ελκτικών δυνάμεων κατά την οδήγηση. Οι δυνάμεις αυτές αναπτύσσονται κατά:

- Την επιτάχυνση
- Την επιβράδυνση
- Τη στροφή»

12. Σελ. 58, **2.4.7 Αδράνεια και ορμή**

Ο ορισμός της αδράνειας και της ορμής αντικαθίσταται ως εξής: «Η αντίσταση στην αλλαγή της κατάστασης κίνησης ενός σώματος ονομάζεται **αδράνεια**, ενώ το γινόμενο της μάζας του οχήματος επί την ταχύτητά του κάθε στιγμή ονομάζεται **ορμή**.»

13. Η Ερώτηση 147 στη σελίδα 110 αλλάζει σε:

| | | |
|--------------------------------|--|-------|
| Ορμή ενός οχήματος ονομάζεται: | | |
| A | Η ταχύτητα με την οποία εισέρχεται σε στροφή. | ΛΑΘΟΣ |
| B | Το γινόμενο της μάζας του οχήματος επί την ταχύτητά του κάθε στιγμή. | ΣΩΣΤΟ |
| Γ | Η αντίσταση στην αλλαγή της κατάστασης κίνησής του. | ΛΑΘΟΣ |

14. Η Ερώτηση 136 στη σελίδα 108 αλλάζει σε:

| | | |
|---|----------------|-------|
| Η δύναμη έλξης είναι πιθανότερο να υπερβεί την στατική τριβή: | | |
| A | Σε ανωφέρεια. | ΛΑΘΟΣ |
| B | Σε κατωφέρεια. | ΛΑΘΟΣ |
| Γ | Σε στροφή. | ΣΩΣΤΟ |

15. Στην ερώτηση 24 σελίδα 150 η σωστή απάντηση είναι η Γ.

16. Στην Μελέτη Περίπτωσης 2 σελ.241 η εκφώνηση αλλάζει σε:

Οδηγός τουριστικού λεωφορείου, ενώ οδηγεί χωρίς επιβάτες, ελέγχει τον πίνακα οργάνων και διαπιστώνει ότι ο δείκτης του στροφομέτρου βρίσκεται στις 3.000 στροφές, εντός της κίτρινης περιοχής. (ο δείκτης του στροφομέτρου παραμένει αμετάβλητος στις 3.000 στροφές για όλες τις ερωτήσεις)

17. Στην Μελέτη Περίπτωσης 5 σελ. 246 στην ερώτηση και την απάντηση Δ αντί της πρότασης «ως επιβάτης» αλλάζει σε «ως συνοδηγός».

18. Στην Μελέτη Περίπτωσης 6 στην ερώτηση Δ οι ορθές απαντήσεις είναι οι εξής:

Για την παραποίηση του φύλλου καταγραφής του ταχογράφου επιβάλλονται:

1. Στον οδηγό, πρόστιμο τουλάχιστον 100 ευρώ.
2. Στη μεταφορική εταιρεία, πρόστιμο τουλάχιστον 400 ευρώ.
3. Στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο, πρόστιμο τουλάχιστον 2.000 ευρώ.

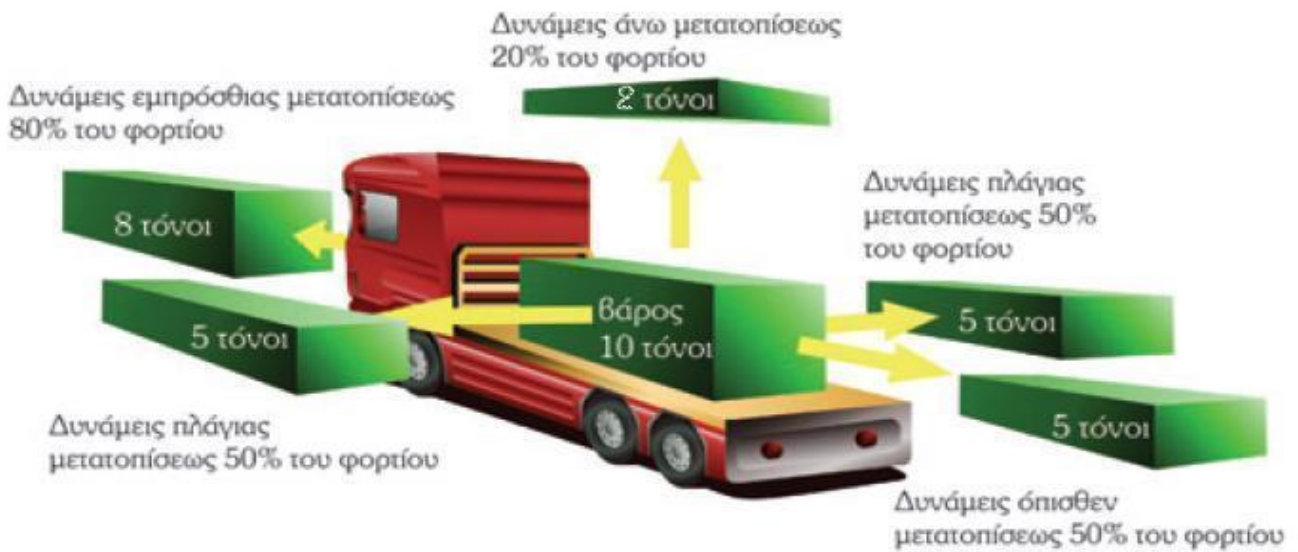
19. Στη σελίδα 139 στην παράγραφο 3.4 «Κυρώσεις» το κείμενο αλλάζει ως εξής:

Η Ελλάδα εξέδωσε το 2007 τον Νόμο υπ' αριθμ. 3534/07, όπως τροποποιήθηκε με τον Νόμο 3897/2010, ο οποίος αναφέρεται στη «Συσκευή Ελέγχου (ταχογράφος)». Στους οδηγούς, στις μεταφορικές επιχειρήσεις και στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία που παραβιάζουν τις διατάξεις και τη σχετική με αυτόν νομοθεσία επιβάλλονται οι ακόλουθες κυρώσεις.

1. Στον οδηγό, χρηματικό πρόστιμο από εκατό 100 ευρώ μέχρι χίλια (1.000) ευρώ. Σε περίπτωση υποτροπής αφαιρείται η άδεια οδήγησης για χρονικό διάστημα από έναν (1) έως τρεις (3) μήνες.
2. Στη μεταφορική επιχείρηση, χρηματικό πρόστιμο από τετρακόσια (400) ευρώ μέχρι τέσσερις χιλιάδες (4.000) ευρώ και αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων του οχήματος από δέκα (10) ημέρες έως έξι (6) μήνες.
3. Στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο, χρηματικό πρόστιμο από δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ μέχρι τέσσερις χιλιάδες (4.000) ευρώ. Σε περίπτωση υποτροπής αφαιρείται η άδεια λειτουργίας για χρονικό διάστημα από έναν (1) μέχρι τρεις (3) μήνες.

2) ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ Π.Ε.Ι. ΦΟΡΤΗΓΩΝ

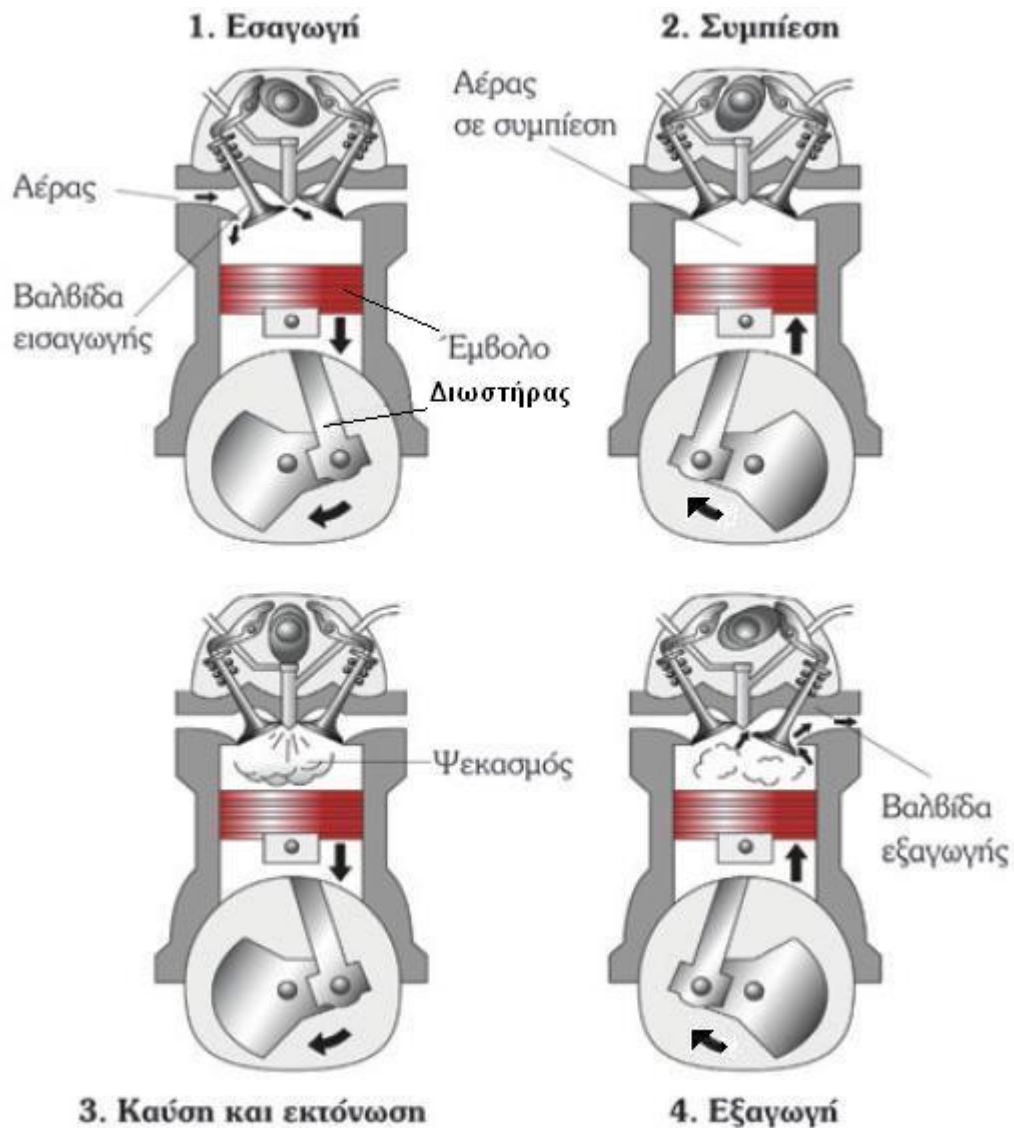
1. Το σχήμα 2.29 στη σελίδα 49 αντικαθίσταται με την παρακάτω:



2. Στη σελίδα 19 οι λεζάντες στις εικόνες των φορτηγών έχουν τοποθετηθεί με λάθος τρόπο. Ο ορθός τρόπος είναι ο εξής :



3. Το σχήμα 2.9 στη σελίδα 23 αντικαθίσταται με το παρακάτω:



4. Η ερώτηση Β117 στη σελ.101 αλλάζει σε:

Το μεικτό βάρος ενός φορτωμένου οχήματος είναι 16 τόνους και το απόβαρα του 11.500 κιλά. Το ωφέλιμο φορτίο του είναι :

| | | |
|---|-----------|-------|
| 1 | 7,5 τόνοι | ΛΑΘΟΣ |
| 2 | 4,5 τόνοι | ΣΩΣΤΟ |
| 3 | 4 τόνοι | ΛΑΘΟΣ |

5. Σελ. 45, **2.4.2 Βάρος και Βαρύτητα**

Οι πρώτες 6 γραμμές της 1^{ης} παραγράφου του **2.4.2. Βάρος και Βαρύτητα** αντικαθίσταται ως εξής : «Το μέτρο της αντίστασης που παρουσιάζει κάθε σώμα στη μεταβολή της κινητικής του κατάστασης, το ονομάζουμε **αδρανειακή μάζα** του σώματος. Η **μάζα** ορίζεται ως η ποσότητα ύλης ενός σώματος και εκφράζεται σε κιλά (kg). Η δύναμη έλξης που ασκεί η γη στα σώματα ονομάζεται **βάρος** και μετράται σε Newton (N) και είναι μεγαλύτερη όταν τα σώματα έχουν μεγαλύτερη μάζα.»

6. Σελ. 50, **2.4.5 Δύναμη έλξης**

Η πρώτη παράγραφος του κεφαλαίου 2.4.5 αντικαθίσταται ως εξής : «Ως **δύναμη έλξης** ορίζεται η δύναμη που παράγει ένας κινητήρας για να έλξει ένα όχημα χωρίς να ολισθήσουν οι τροχοί του. Έτσι, αν οποιαδήποτε στιγμή η δύναμη έλξης υπερβεί τη δύναμη τριβής, χάνεται ο έλεγχος του οχήματος. Πρέπει λοιπόν, πάντοτε ο οδηγός να μεριμνά, ώστε το μέγεθος της ελκτικής δύναμης να μην ξεπερνά τη στατική τριβή. Υπάρχουν τρεις μορφές ελκτικών δυνάμεων κατά την οδήγηση. Οι δυνάμεις αυτές αναπτύσσονται κατά:

- Την επιτάχυνση
- Την επιβράδυνση
- Τη στροφή»

7. Σελ. 53, **2.4.7 Αδράνεια και ορμή**




Ο ορισμός της αδράνειας και της ορμής αντικαθίσταται ως εξής: «Η αντίσταση στην αλλαγή της κατάστασης κίνησης ενός σώματος ονομάζεται **αδράνεια**, ενώ το γινόμενο της μάζας του οχήματος επί την ταχύτητά του κάθε στιγμή ονομάζεται **ορμή**.»

8. Στην Μελέτη Περίπτωσης 1 σελ.285 η εκφώνηση αλλάζει σε:

Οδηγός φορτηγού, ενώ οδηγεί χωρίς φορτίο επί του οχήματος, ελέγχει τον πίνακα οργάνων και διαπιστώνει ότι ο δείκτης του στροφομέτρου βρίσκεται στις 3.000 στροφές, εντός της κίτρινης περιοχής. (ο δείκτης του στροφομέτρου παραμένει αμετάβλητος στις 3.000 στροφές για όλες τις ερωτήσεις)

9. Το έντυπο της Φιλικής Δήλωσης στη Μελέτη Περίπτωσης 8 της σελίδας 293, αντικαθίσταται με το παρακάτω:

ΦΙΛΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

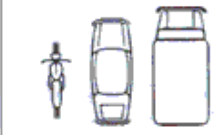
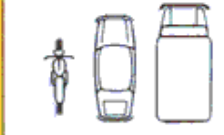
| <p>1. Ημερομηνία ατυχήματος 2. Ώρα</p> <p>5/3/2009 12:10</p> | <p>3. Τόπος: Πόλη, Χωριό:</p> <p>Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ ΑΘΗΝΑ</p> | <p>4. Τραυματίας(ες) αγωγή κι ελάφρα</p> <p>όχι <input checked="" type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/></p> | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|---------------------|-----------------------------------|------------------|--|-----------|----------------|---------------------------------|--|--|---------------------|-----------------------------------|------------------|
| <p>5. Υλικές Ζημιές</p> <p>Άλλες εκτός των οχημάτων Α και Β όχι <input checked="" type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/></p> <p>σε αντικείμενα άλλα από τα οχήματα όχι <input checked="" type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/></p> | <p>6. Μάρτυρες: ονόματα, διευθύνσεις, Τηλ.:</p> <p>ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΧΑΡΑ ΕΥΓΕΝΙΚΟΣ ΠΕΤΡΟΣ</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>ΟΧΗΜΑ Α</p> <p>6. Ασφαλιζόμενος/λήπτης της ασφάλισης (βλέπε βεβαίωση Ασφαλίσεως)</p> <p>ΕΠΩΝΥΜΟ: ΜΗΛΙΩΤΗ Όνομα: ΧΡΙΣΤΙΝΑ Διεύθυνση: ΟΜΗΡΟΥ 1, Ν. ΣΜΥΡΝΗ Τ.Κ.: 17123 Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ Τηλ. ή E-mail: 210 9500000</p> | <p>12. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ</p> <p>↓ Σημειώστε με (X) στο αντίστοιχο για κάθε όχημα τετράγωνο, για να γίνει σαφές το σχεδιάγραμμα * διαγράψτε δι δεν αποστοχεί</p> <p>A <input type="checkbox"/> 1 * Σταθμευμένο / σε στάση <input type="checkbox"/> 1 B <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 * Εκκίνηση από στάση / άνοση θύρας <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 Προς στάθμευση <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 Εγκατέλειπε χώρο στάθμευσης, ιδιωτικό χώρο, χωματόδρομο <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 Εισήρχετο σε χώρο στάθμευσης, ιδιωτικό χώρο, χωματόδρομο <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 Είσοδος σε πλατεία με κυκλική πορεία <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 Κίνηση σε πλατεία με κυκλική πορεία <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 Πρόσκρουση στο πίσω μέρος άλλου οχήματος που προχωρούσε στην ίδια κατεύθυνση και στην ίδια λωρίδα <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 Εκκίνητο στην ίδια κατεύθυνση σε διαφορετική λωρίδα <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 Άλλαξε λωρίδα <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 Προσπερνούσε <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 Έστριβε δεξιά <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 Έστριβε αριστερά <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 Έκανε όπισθεν <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 Εκκίνητο στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 Εκκίνητο από δεξιά (σε διασταύρωση) <input type="checkbox"/> 16 <input checked="" type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 Παρέβησε σήμα προτεραιότητας ή κόκκινο σηματοδότη <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> ← Προσδιορίστε τον αριθμό των σημειωμένων με (X) τετραγώνων → 1</p> <p><small>Υπογράφεται υποχρεωτικά από τους δύο οδηγούς. Δεν αποτελεί αναφοράς επίθεσης, αλλά καταγραφή στοιχείων των εμπλεκόμενων και των περιστάσεων, για την επίγνωση του δικαστηρίου.</small></p> | <p>ΟΧΗΜΑ Β</p> <p>6. Ασφαλιζόμενος/λήπτης της ασφάλισης (βλέπε βεβαίωση Ασφαλίσεως)</p> <p>ΕΠΩΝΥΜΟ: ΔΕΓΓΛΕΡΗΣ Όνομα: ΝΙΚΟΛΑΟΣ Διεύθυνση: ΟΜΗΡΟΥ 2, Ν. ΣΜΥΡΝΗ Τ.Κ.: 17123 Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ Τηλ. ή E-mail: 210 9600000</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>7. Οχήμα</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:50%;">ΡΥΜΟΥΛΑΚΟ</th> <th style="width:50%;">ΡΥΜΟΥΛΑΚΟΥΜΕΝΟ</th> </tr> <tr> <td>Μάρκα, Τύπος TOURBUS URBAN I</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Αριθμός κυκλοφορίας BBB 9500</td> <td>Αριθμός κυκλοφορίας</td> </tr> <tr> <td>Χώρα ταξινόμησης ΕΛΛΑΔΑ</td> <td>Χώρα ταξινόμησης</td> </tr> </table> | ΡΥΜΟΥΛΑΚΟ | ΡΥΜΟΥΛΑΚΟΥΜΕΝΟ | Μάρκα, Τύπος TOURBUS URBAN I | | Αριθμός κυκλοφορίας BBB 9500 | Αριθμός κυκλοφορίας | Χώρα ταξινόμησης ΕΛΛΑΔΑ | Χώρα ταξινόμησης | <p>7. Οχήμα</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:50%;">ΡΥΜΟΥΛΑΚΟ</th> <th style="width:50%;">ΡΥΜΟΥΛΑΚΟΥΜΕΝΟ</th> </tr> <tr> <td>Μάρκα, Τύπος PASS CIV</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Αριθμός κυκλοφορίας AAA 9600</td> <td>Αριθμός κυκλοφορίας</td> </tr> <tr> <td>Χώρα ταξινόμησης ΕΛΛΑΔΑ</td> <td>Χώρα ταξινόμησης</td> </tr> </table> | ΡΥΜΟΥΛΑΚΟ | ΡΥΜΟΥΛΑΚΟΥΜΕΝΟ | Μάρκα, Τύπος PASS CIV | | Αριθμός κυκλοφορίας AAA 9600 | Αριθμός κυκλοφορίας | Χώρα ταξινόμησης ΕΛΛΑΔΑ | Χώρα ταξινόμησης |
| ΡΥΜΟΥΛΑΚΟ | ΡΥΜΟΥΛΑΚΟΥΜΕΝΟ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Μάρκα, Τύπος TOURBUS URBAN I | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Αριθμός κυκλοφορίας BBB 9500 | Αριθμός κυκλοφορίας | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Χώρα ταξινόμησης ΕΛΛΑΔΑ | Χώρα ταξινόμησης | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΡΥΜΟΥΛΑΚΟ | ΡΥΜΟΥΛΑΚΟΥΜΕΝΟ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Μάρκα, Τύπος PASS CIV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Αριθμός κυκλοφορίας AAA 9600 | Αριθμός κυκλοφορίας | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Χώρα ταξινόμησης ΕΛΛΑΔΑ | Χώρα ταξινόμησης | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>8. Ασφαλιστική Εταιρία (βλέπε βεβαίωση Ασφαλίσεως)</p> <p>ΕΠΩΝΥΜΙΑ: INSURANCE-A Αρ. Συμβολαίου: A-9517123 Αρ. Πράσινης Κάρτας: Διάρκεια ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή πράσινης κάρτας από: _____ έως: _____ Πρακτορείο: IN-A ΟΝΟΜΑ: ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΝΟΥΚΑΣ Διεύθυνση: ΠΑΝΟΡΜΟΥ 38 Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ Τηλ. ή E-mail: 210 3945958 Είναι ασφαλισμένος οι ίδιος υλικές ζημιές του οχήματος (Μικτή): όχι <input type="checkbox"/> ναι <input checked="" type="checkbox"/></p> | <p>8. Ασφαλιστική Εταιρία (βλέπε βεβαίωση Ασφαλίσεως)</p> <p>ΕΠΩΝΥΜΙΑ: INSURANCE-B Αρ. Συμβολαίου: B-9627123 Αρ. Πράσινης Κάρτας: Διάρκεια ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή πράσινης κάρτας από: _____ έως: _____ Πρακτορείο: IN-B ΟΝΟΜΑ: ΚΥΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Διεύθυνση: ΛΕΜΕΣΟΥ 32 Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ Τηλ. ή E-mail: 210 6338513 Είναι ασφαλισμένος οι ίδιος υλικές ζημιές του οχήματος (Μικτή): όχι <input checked="" type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/></p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>9. Οδηγός (βλέπε δίπλωμα οδήγησης)</p> <p>ΕΠΩΝΥΜΟ: ΜΗΛΙΩΤΗ Όνομα: ΧΡΙΣΤΙΝΑ Ημερομηνία Γέννησης: 26-5-79 Διεύθυνση: ΟΜΗΡΟΥ 1, Ν. ΣΜΥΡΝΗ Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ Τηλ. ή E-mail: 210 9500000 Αρ. Διπλώματος: 010009500 Κατηγορία (Α, Β, ...): A Διάρκεια έως: 28-2-10</p> | <p>9. Οδηγός (βλέπε δίπλωμα οδήγησης)</p> <p>ΕΠΩΝΥΜΟ: ΔΕΓΓΛΕΡΗΣ Όνομα: ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ημερομηνία Γέννησης: 18-7-70 Διεύθυνση: ΟΜΗΡΟΥ 2, Ν. ΣΜΥΡΝΗ Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ Τηλ. ή E-mail: 210 9600000 Αρ. Διπλώματος: 010009600 Κατηγορία (Α, Β, ...): B Διάρκεια έως: 18-7-2035</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>10. Υποδείξτε με τόξο → το αρχικό σημείο σύγκρουσης στο όχημα Α</p>  | <p>11. Εμφανείς ζημιές στο όχημα Α:</p> <p>Δεξιά Γκανάρι Μολοκ</p> | <p>10. Υποδείξτε με τόξο → το αρχικό σημείο σύγκρουσης στο όχημα Β</p>  | <p>11. Εμφανείς ζημιές στο όχημα Β:</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>14. Παρατηρήσεις:</p> | <p>15. Υπογραφή των οδηγών</p> <p>A  B</p> | <p>14. Παρατηρήσεις:</p> | | | | | | | | | | | | | | | |

10. Το Έντυπο της φιλικής δήλωσης στη σελίδα 226 αντικαθίσταται με το εξής:

ΦΙΛΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Σελίδα 1/2

| | | | | | | |
|--|--|-----|--|--|---|--|
| 1. Ημερομηνία ατυχήματος | | Ωρα | 2. Τόπος: Πόλη, Χωριό: | | 3. Τραυματίας(ες) κόμη κι ελάφρα όχι <input type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/> | |
| 4. Υλικές Ζημιές άλλες εκτός των οχημάτων Α και Β όχι <input type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/> | | | σε αντικείμενα άλλα από τα οχήματα όχι <input type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/> | | | |
| 5. Μάρτυρες: ονόματα, διευθύνσεις, Τηλ.: | | | | | | |

| Ο Χ Η Μ Α Α | | 12. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ | | Ο Χ Η Μ Α Β | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|---|---------------|--|---------------------|---------------------|--|------------------|------------------|--|--|---|--|-----------|---------------|--------------|---------------------|---------------------|--|------------------|------------------|
| 6. Ασφαλιζόμενος/λήπτης της ασφάλισης (βλέπε βεβαίωση Ασφαλίσεως) | | ↓ Σημειώστε με (X) στο αντίστοιχο για κάθε όχημα τετράγωνο, για να γίνει σαφές το σχεδιάγραμμα * διαγράψτε ό,τι δεν ισχύει | | 6. Ασφαλιζόμενος/λήπτης της ασφάλισης (βλέπε βεβαίωση Ασφαλίσεως) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΕΠΩΝΥΜΟ: Όνομα: Διεύθυνση: Τ.Κ.: Χώρα: Τηλ. ή E-mail: | | <input type="checkbox"/> 1 * Σταθμευμένο / σε στάση <input type="checkbox"/> 2 * Εκκίνηση από στάση / άνοιγμα θύρας <input type="checkbox"/> 3 Προς στάθμευση <input type="checkbox"/> 4 Εγκατέλειπε χώρο στάθμευσης, ιδιωτικό χώρο, χερματόδρομο <input type="checkbox"/> 5 Εισήρχετο σε χώρο στάθμευσης, ιδιωτικό χώρο, χερματόδρομο <input type="checkbox"/> 6 Είσοδος σε πλατεία με κυκλική πορεία <input type="checkbox"/> 7 Κίνηση σε πλατεία με κυκλική πορεία <input type="checkbox"/> 8 Πρόσκρουση στο πίσω μέρος άλλου οχήματος που προχωρούσε στην ίδια κατεύθυνση και στην ίδια λωρίδα <input type="checkbox"/> 9 Εκνεύτο στην ίδια κατεύθυνση σε διαφορετική λωρίδα <input type="checkbox"/> 10 Άλλαξε λωρίδα <input type="checkbox"/> 11 Προσπερνούσε <input type="checkbox"/> 12 Έστριβε δεξιά <input type="checkbox"/> 13 Έστριβε αριστερά <input type="checkbox"/> 14 Έκανε όπισθεν <input type="checkbox"/> 15 Εκνεύτο από δεξιά (σε διασταύρωση) <input type="checkbox"/> 16 Παρέβισε σήμα προτεραιότητας ή κόκκινο σηματοδότη <input type="checkbox"/> 17 Προσδιόριστε τον αριθμό των σμειωμένων με (X) τετραγώνων | | ΕΠΩΝΥΜΟ: Όνομα: Διεύθυνση: Τ.Κ.: Χώρα: Τηλ. ή E-mail: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Όχημα | | | | 7. Όχημα | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <th>ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ</th> <th>ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ</th> </tr> <tr> <td>Μάρκα, Τύπος</td> <td>Αριθμός κυκλοφορίας</td> </tr> <tr> <td>Αριθμός κυκλοφορίας</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Χώρα ταξινόμησης</td> <td>Χώρα ταξινόμησης</td> </tr> </table> | | ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ | ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ | Μάρκα, Τύπος | Αριθμός κυκλοφορίας | Αριθμός κυκλοφορίας | | Χώρα ταξινόμησης | Χώρα ταξινόμησης | | | <table border="1"> <tr> <th>ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ</th> <th>ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ</th> </tr> <tr> <td>Μάρκα, Τύπος</td> <td>Αριθμός κυκλοφορίας</td> </tr> <tr> <td>Αριθμός κυκλοφορίας</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Χώρα ταξινόμησης</td> <td>Χώρα ταξινόμησης</td> </tr> </table> | | ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ | ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ | Μάρκα, Τύπος | Αριθμός κυκλοφορίας | Αριθμός κυκλοφορίας | | Χώρα ταξινόμησης | Χώρα ταξινόμησης |
| ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ | ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Μάρκα, Τύπος | Αριθμός κυκλοφορίας | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Αριθμός κυκλοφορίας | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Χώρα ταξινόμησης | Χώρα ταξινόμησης | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ | ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Μάρκα, Τύπος | Αριθμός κυκλοφορίας | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Αριθμός κυκλοφορίας | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Χώρα ταξινόμησης | Χώρα ταξινόμησης | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Ασφαλιστική Εταιρία (βλέπε βεβαίωση Ασφαλίσεως) | | | | 8. Ασφαλιστική Εταιρία (βλέπε βεβαίωση Ασφαλίσεως) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΕΠΩΝΥΜΙΑ: Αρ. Συμβολαίου: Αρ. Πράσινης Κάρτας: Διάρκεια ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή πράσινης κάρτας από: έως: Πρακτορείο: ΟΝΟΜΑ: Διεύθυνση: Χώρα: Τηλ. ή E-mail: Είναι ασφαλισμένος οι ίδιες υλικές ζημιές του οχήματος (Μικτή); όχι <input type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/> | | | | ΕΠΩΝΥΜΙΑ: Αρ. Συμβολαίου: Αρ. Πράσινης Κάρτας: Διάρκεια ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή πράσινης κάρτας από: έως: Πρακτορείο: ΟΝΟΜΑ: Διεύθυνση: Χώρα: Τηλ. ή E-mail: Είναι ασφαλισμένος οι ίδιες υλικές ζημιές του οχήματος (Μικτή); όχι <input type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Οδηγός (βλέπε δίπλωμα οδήγησης) | | | | 9. Οδηγός (βλέπε δίπλωμα οδήγησης) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΕΠΩΝΥΜΟ: Όνομα: Ημερομηνία Γέννησης: Διεύθυνση: Χώρα: Τηλ. ή E-mail: Αρ. Διπλώματος: Κατηγορία (Α, Β, ...): Διάρκεια έως: | | | | ΕΠΩΝΥΜΟ: Όνομα: Ημερομηνία Γέννησης: Διεύθυνση: Χώρα: Τηλ. ή E-mail: Αρ. Διπλώματος: Κατηγορία (Α, Β, ...): Διάρκεια έως: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Υποδείξτε με τόξο το αρχικό σημείο σύγκρουσης στο όχημα Α | | | | 10. Υποδείξτε με τόξο το αρχικό σημείο σύγκρουσης στο όχημα Β | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. Εμφανείς ζημιές στο όχημα Α: | | | | 11. Εμφανείς ζημιές στο όχημα Β: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. Παρατηρήσεις: | | 15. Υπογραφή των οδηγών | | 14. Παρατηρήσεις: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

©Copyright CEA 2001-

11. Η ερώτηση Β133 στη σελ.104 αλλάζει σε:

| | | |
|---|------------|-------|
| Για τον πλήρη έλεγχο του οχήματος, η ελκτική δύναμη σε σχέση με την στατική τριβή πρέπει να είναι | | |
| 1 | μικρότερη | ΣΩΣΤΟ |
| 2 | ίση | ΛΑΘΟΣ |
| 3 | μεγαλύτερη | ΛΑΘΟΣ |

12. Η ερώτηση Β134 στη σελ.104 αλλάζει σε:

| | | |
|---|------------|-------|
| Η δύναμη έλξης είναι πιθανότερο να υπερβεί την στατική τριβή σε | | |
| 1 | ανωφέρεια | ΛΑΘΟΣ |
| 2 | κατωφέρεια | ΛΑΘΟΣ |
| 3 | στροφή | ΣΩΣΤΟ |

13. Η ερώτηση Β145 στη σελ.106 αλλάζει σε:

| | | |
|-----------------------------|---|-------|
| Ορμή ενός οχήματος λέγεται: | | |
| 1 | Η ταχύτητα με την οποία εισέρχεται σε στροφή | ΛΑΘΟΣ |
| 2 | Το γινόμενο της μάζας του οχήματος επί την ταχύτητά του κάθε στιγμή | ΣΩΣΤΟ |
| 3 | Η αντίσταση στην αλλαγή της κατάστασης κίνησής του | ΛΑΘΟΣ |

14. Διαγράφεται η ερώτηση Γ 41 της σελίδας 161.

15. Η ερώτηση Γ 91 στη σελ.171 αλλάζει σε:

| | | |
|---|---|-------|
| Το δελτίο παράδοσης (φορτωτική CMR) δεν περιέχει: | | |
| 1 | Τις απαιτούμενες οδηγίες και τις τελωνιακές και λοιπές διατυπώσεις, | ΛΑΘΟΣ |
| 2 | Το όνομα και διεύθυνση του παραλήπτη | ΛΑΘΟΣ |
| 3 | Τη χιλιομετρική απόσταση του τόπου παραλαβής και παράδοσης των εμπορευμάτων | ΣΩΣΤΟ |